

2023 年度車いす安全整備士養成講座 開催報告

初めに、2010 年 10 月に第 1 回を開始した車いす安全整備士養成講座も、2025 年 3 月を以て、開催回数が 139 回に至りました。つきましては、2024 年度の総括として、本開催報告を掲載いたします。

I，2024 年度開催履歴（受講者数は再試験者を含めた数）

開催回	開催日	開催地	受講者数	合格者数	不合格者数	合格率
第124回	2024年4月22・23日	国民生活センター（神奈川県）	26	19	7	73.1%
第125回	2024年4月25・26日	神戸（JASPEC）	14	9	5	64.3%
第126回	2024年5月25・26日	神戸（JASPEC）	17	9	8	52.9%
第127回	2024年6月13・14日	神戸（JASPEC）	6	3	3	50.0%
第128回	2024年6月20・21日	国民生活センター（神奈川県）	30	27	3	90.0%
第129回	2024年7月6・7日	神戸（JASPEC）	7	3	4	42.9%
第130回	2024年8月1・2日	神戸（JASPEC）	13	9	4	69.2%
第131回	2024年8/31・9/1	青梅市たまぐセンター	12	7	5	58.3%
第132回	2024年9月7・8日	神戸（JASPEC）	16	14	2	87.5%
第133回	2024年10月10・11日	神戸（JASPEC）	17	7	10	41.2%
第134回	2024年11月9・10日	国民生活センター（神奈川県）	45	31	14	68.9%
第135回	2024年12月5・6日	神戸（JASPEC）	11	8	3	72.7%
第136回	2024年12月12・13日	国民生活センター（神奈川県）	30	20	10	66.7%
第137回	2025年1月25・26日	神戸（JASPEC）	7	5	2	71.4%
第138回	2025年2月13・14日	神戸（JASPEC）	13	7	6	53.8%
第139回	2025年3月15・16日	神戸（JASPEC）	15	7	8	46.7%
		計	279	185	94	66.3%

II，プログラム

1日目		2日目	
時間	内容	時間	内容
8:55～9:10	開校式	9:00～12:00	車椅子の点検・調整（実技）
9:10～9:50	車椅子の規格（座学）	12:00～13:00	昼休み
10:00～11:40	車椅子の機能（座学）	13:00～13:45	自習
11:40～12:30	昼休み	13:50～14:20	筆記試験
12:30～14:00	メンテナンス基礎（座学）	14:30～16:00	実技試験
14:10～18:30	車椅子の分解・組立（実技）	16:15～16:35	閉校式（修了証授与）

Ⅲ、講習の様子

会場：JASPEC



会場：青梅市たまぐセンター



会場：国民生活センター



IV, 参加者数・合格率

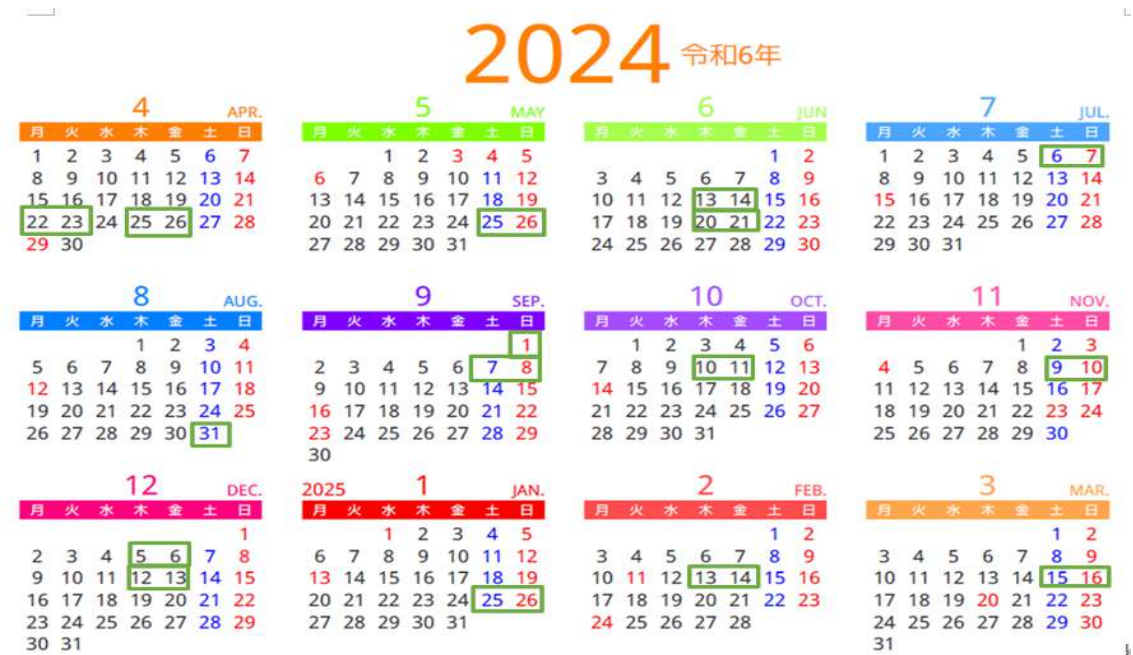
(1) 開催回 総合 参加者・合格率データ (受講者数は再試験者を含めた数)

開催回	受講者数 (再試験含む)	合格者数	合格率
第1～10回	289	240	83.0%
第11～20回	387	251	64.9%
第21～30回	546	360	65.9%
第31～40回	570	374	65.6%
第41～50回	532	364	68.4%
第51～60回	274	195	71.2%
第61～70回	92	53	57.6%
第71～80回	104	89	85.6%
第81～90回	111	85	76.6%
第91～100回	103	79	76.7%
第101～110回	178	119	66.9%
第111～120回	204	139	68.1%
第121回	25	16	64.0%
第122回	11	6	54.5%
第123回	13	8	61.5%
第124回	26	19	73.1%
第125回	14	9	64.3%
第126回	17	9	52.9%
第127回	6	3	50.0%
第128回	30	27	90.0%
第129回	7	3	42.9%
第130回	13	9	69.2%
第131回	12	7	58.3%
第132回	16	14	87.5%
第133回	17	7	41.2%
第134回	45	31	68.9%
第135回	11	8	72.7%
第136回	30	20	66.7%
第137回	7	5	71.4%
第138回	13	7	53.8%
第139回	15	7	46.7%
総計	3718	2563	68.9%

※上記の表には、公益財団法人テクノエイド協会主催の「福祉用具プランナー管理指導者養成コース」のカリキュラムに含まれている本講座カリキュラムによって、車いす安全整備士を受講及び合格された方の数値は含まれていません。

テクノエイド受講者 7 名

V, 2024 年度開催報告 会場：神戸（JASPEC）最大 24 名・関東最大 45 名・たまぐ 12 名



VI, 2024 年度総括 及び 2025 年度開催に向けて

今年度も引き続き、厚生労働省の「あり方検討会」という介護保険制度に関する検討会の議題に、以前から挙がっていた「メンテナンスの重要性」が、深く討議されたことから、福祉用具の安全な継続使用に対する認識が高まっていた年度であったように感じていました。

求人広告でも、昨年度以上に「車いす安全車いす安全整備士有資格者優遇」といった文言も多く観られるようになっていたり、自治体などからの通達文でも、「車いす安全整備士のような専門職へ相談をしましょう。」といった文章が出されており、福祉用具のメンテナンスに関する唯一の資格である、「車いす安全整備士」の社会的認知度が上がってきていることを、より強く感じました。

また、実技講師数を増やすために、関東開催の回数を、可能な範囲で増やしました。結果的には関西も合わせて、計 6 名の実技講師を増やすことができました。

メンテナンスの重要性や、不適切及び未実施の問題についての認識への啓蒙活動として、車いす安全整備士サイトの「関連情報→整備不良による事故例」の記載内容追加に加え、運営事務局である J A S P E C サイトの「車椅子メンテナンスのミス」にも、かなりの数の注意喚起映像などを追加しておりますが、本講座受講前、受講後ともに、何度でも閲覧いただき、受験対策や普段の実務にご活用いただければ、幸甚です。



・ 2025 年度に向けて

開催については、最大 24 名×1 回/月という枠を継続し、奇数月の土日開催、偶数月の平日開催で継続してまいります。

また、関東開催も引き続き、45 名受け入れ枠で予定しています。

引き続き 2025 年度も、資格取得者の増加だけでなく、実務上、有効活用してもらうために、運営事務局ができることに注力した推進を行ってまいります。

まだ受講されていない方、身近に有資格者がいないという方は、是非とも本講座受講のご検討のほど、よろしくお願いいたします。

文責：車いす安全整備士養成講座運営事務局
担当責任者 西山 輝之

以上