

2021 年度車いす安全整備士養成講座 開催報告

初めに、2010 年 10 月に第 1 回を開始した車いす安全整備士養成講座も、2022 年 3 月を以て、開催回数が 96 回に至りました。つきましては、2021 年度の総括として、本開催報告を掲載いたします。

1. 2021 年度開催履歴（受講者数は再試験者を含めた数）

開催回	開催日	会場	受講者数 (再試験含む)	合格者数	合格率
第72回	2021年4月14・15日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	12	9	75.0%
第73回	2021年6月5・6日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	9	6	66.7%
第74回	2021年7月17・18日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	7	6	85.7%
第75回	2021年7月21・22日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	13	12	92.3%
第76回	2021年8月12・13日(木・金)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	9	8	88.9%
第77回	2021年8月18・19日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	12	11	91.7%
第78回	2021年8月21・22日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	11	9	81.8%
第79回	2021年9月9・10日(木・金)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	12	10	83.3%
第80回	2021年9月15・16日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	14	13	92.9%
第81回	2021年10月2・3日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	10	6	60.0%
第82回	2021年10月13・14日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	13	11	84.6%
第83回	2021年10月21・22日(木・金)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	12	5	41.7%
第84回	2021年11月6・7日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	12	9	75.0%
第85回	2021年11月17・18日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	14	14	100.0%
第86回	2021年11月25・26日(木・金)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	7	4	57.1%
第87回	2021年12月4・5日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	11	8	72.7%
第88回	2021年12月8・9日(水・木)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	12	10	83.3%
第89回	2021年12月23・24日(木・金)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	7	6	85.7%
第90回	2022年1月12・13日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	13	12	92.3%
第91回	2022年1月20・21日(木・金)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	11	7	63.6%
第92回	2022年2月9・10日(水・木)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	12	10	83.3%
第93回	2022年2月26・27日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	9	5	55.6%
第94回	2022年3月12・13日(土・日)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	10	8	80.0%
第95回	2022年3月16・17日(水・木)	名古屋トヨペット(愛知県)	10	10	100.0%
第96回	2022年3月24・25日(木・金)	一般社団法人日本福祉用具評価センター(兵庫県)	14	9	64.3%
		総計	276	218	79.0%

2. プログラム

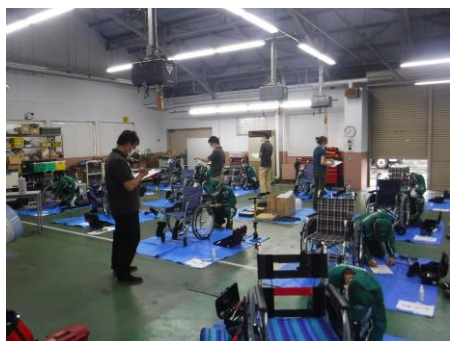
1日目			2日目		
時間	内容	外部実技講師	時間	内容	外部実技講師
8:55~9:10	開校式		9:00~12:00	車椅子の点検~調整 (実技・担当講師による指導)	組立・点検・調整 指導
9:10~9:50	手動車椅子の規格 (座学) 別室にて実技再試験※				
10:00~11:40	車椅子の機能 (座学)	手順確認打ち合わせ	12:00~13:00	昼休み	昼休み
11:40~12:30	顔写真撮影 昼休み	昼休み	13:00~13:45	試験勉強時間 (筆記・実技どちらでも可)	実技自習指導
12:30~14:00	メンテナンス基礎知識と 車椅子の整備概論 (座学)	講座事前打ち合わせ	13:50~14:25	筆記試験	実技試験用 不良箇所施工
14:15~18:30	車椅子の分解・組立 (実技・担当講師による指導)	分解・組立 指導	14:35~16:00	実技試験	試験監督
			16:15~16:35	閉校式(修了証授与)	試験結果判定
			16:35~17:00	片付・判定会議	

3. 講習の様子

会場：日本福祉用具評価センター(JASPEC)



会場：名古屋トヨペット



4. 参加者数・合格率

(1) 開催回 総合 参加者・合格率データ

開催回	受講者数 (再試験含む)	合格者数	合格率
第1～10回	289	240	83.0%
第11～20回	387	251	64.9%
第21～30回	546	360	65.9%
第31～40回	570	374	65.6%
第41～50回	532	364	68.4%
第51～60回	274	195	71.2%
第61～70回	92	53	57.6%
第71～80回	104	89	85.6%
第81～90回	111	85	76.6%
第91回	11	7	63.6%
第92回	12	10	83.3%
第93回	9	5	55.6%
第94回	10	8	80.0%
第95回	10	10	100.0%
第96回	14	9	64.3%
総計	2971	2060	69.3%

※左記の表には、公益財団法人テクノエイド協会主催の「福祉用具プランナー管理指導者養成コース」のカリキュラムに含まれている本講座カリキュラムによって、車いす安全整備士を受講及び合格された方の数値は含まれていません。

テクノエイド受講者 9名

国際医療福祉大受講者 2名

5. 2022 年度開催計画会場：日本福祉用具センター (JASPEC)

各定員：12名

2022年

4月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

5月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

6月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

7月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

8月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

9月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

10月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

11月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

12月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

2023年

1月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

3月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

※上記は変更となる可能性がございます。

6. 2021 年度総括 及び 2022 年度開催に向けて

・総括

今年度も、コロナ禍に対する警戒を緩めることなく、感染予防を徹底した運営を開催要項の中心軸において、開催を進めて参りました。

例年と違う点は、名古屋トヨペット様より、「全店舗に車いす安全整備士を配置」というご相談を受け、企業単独開催を行い続けたということが挙げられます。

元々大きな会場で大人数一回開催という計画があったのですが、感染対策の観点上、少人数開催にする必要性があり、結果として、毎月企業単独開催を行ったという経緯があります。

「国家資格である自動車整備士が行う車椅子の整備によって、社会貢献としての展開を行うにあたり、きちんとした車椅子特有のノウハウを学ぶために、自動車整備士を受講させる」との趣旨で企業単独開催のご相談をいただいた時には、「流石、プロだ」とかなり感心したことを覚えております。

当講座に直接的に影響がある内容ではありませんが、文科省の「専修学校リカレント教育総合推進プロジェクト」（社会人への教育）で、分野横断型リカレント教育プログラムの開発「介護における車椅子シーティングに関する技術習得のための分野横断型リカレント教育プログラムの開発事業」に参加し、教育カリキュラムの中に車椅子のメンテナンスを含めるとなり、当養成講座からかなり抜粋いたしました。車いす安全整備士実行委員会で、ノウハウの流出が不適切に扱われることについての検討も行いましたので、知識技術に求めるレベルの高くないものを抽出するという作業に取り組み、カリキュラムの実施検証として実際に講義を行いました。改めて当講座内容のカリキュラム内容や求める技術水準が高いことを感じました。

また、直接影響する内容ではないこととしてもう一つだけお話をさせていただきます。

2021 年 3 月に、JIS Y2001 という国家規格が公示されました。この規格は、端的にいうと、「レンタルする福祉用具が安全な状態で提供されるためには、システム的にメンテナンス工程を行う必要がある。そのために必要な事項を、要求事項として列記されている。」という内容です。この要求事項の中に、メンテナンスを行う者への教育と、教育された者のレベル判定という内容があります。ご存じの通り、福祉用具のメンテナンスに関する資格は、国家資格がなく、車椅子に限定した当講座しかありません。車椅子という構造を題材にして、ねじやナット、工具の使い方、手順の重要性を学んでいただいている当講座を基軸に、他の福祉用具のメンテナンスにも活用していただけたと思っています。

詳しくは、<https://jaspec.jp/exam-registration/> から専用サイトをご確認ください。



・2022年度に向けて

コロナ禍については、完全に終息したわけではありませんが、一定の収束はしたと考えています。そのため、開催については、最大12名×2回/月という枠から、最大24名×1回/月という枠にし、奇数月の土日開催、偶数月の平日開催を行います。

また、関東開催の再開も予定しております。会場の広さに対して、ソーシャルディスタンスを想定した受け入れ人数ですので、従来の最大60名定員ではなく、最大45名枠で予定しています。

開催日程などは、開催月の二ヶ月前には、当サイトで受講申し込み受付を開始いたしますので、しばらくお待ちください。

2021年度も、資格取得者の増加だけでなく、実務上、有効活用してもらうために、運営事務局ができることに注力した推進を行ってまいります。

まだ受講されていない方、身近に有資格者がいないという方は、是非とも本講座受講のご検討のほど、よろしく願いいたします。

文責：車いす安全整備士養成講座運営事務局
担当責任者 西山 輝之

以上

※コロナ禍とその対策のため、2021年度の関東及び地方開催は中止となりました。

さらに、車いす安全整備士実行委員会の判断において、2021年度の大人数での開催は全て中止とし、感染対策を行ったうえでの少人数開催に切り替え、その分、回数を増やすこととしました。

新たな開催日程は、当サイトにて、都度のご確認をお願い申し上げます。